



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, 37, Москва  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп: 111495,  
Тел.: (495)155-53-10 Факс: (495)155-55-35

e-mail: rusavia@scaa.ru

30.01.09 № Кл 3.10-105

На № К10/0/23887 от 15.10.2008

Минэкономразвития России  
Департамент государственных  
целевых программ и  
капитальных вложений

Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчеты о ходе реализации федеральной адресной инвестиционной программы по подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», федеральным целевым программам «Глобальная навигационная система», «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на 1996-2005 и до 2013 года», «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» и по объектам, не включенным в Федеральные целевые программы, за 2008 год.

Приложение: по тексту 2 экз. на 33 л. каждый.

Заместитель Руководителя

  
К.А. Махов

**Аналитическая справка  
к отчету о реализации ФАИП за 2008 год**

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2008 год, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации 29.12.2007 года № 1965-р, с учетом изменений, внесенными в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2008 год распоряжениями Правительства Российской Федерации (07.02.2008 года № 134-р, 11.04.2008 года №482-р, 28.05.2008 года №774-р, 15.07.2008 года №1017-р, 18.08.2008 года №1220-р, 15.09.2008 года №1347-р, 19.11.2008 года №1715-р, 18.12.2008 года №1889-р), предусмотрено финансирование 66 объектов с объемом государственных капитальных вложений 24 746 811,5 тыс. рублей, в том числе: на подпрограмму «Гражданская авиация» ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» - 20 966 135,5 тыс. рублей (47 объектов), на ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» - 812 700,0 тыс. рублей (11 объектов), на подпрограмму «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» - 117 976,0 тыс. рублей (1 объект), на ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» - 750 000,0 тыс. рублей (2 объекта), на ФЦП «Глобальная навигационная система» - 20 000,0 тыс. рублей (2 объекта), на Объекты, не включённые в Федеральные целевые программы, - 2 080 000,0 млн. рублей (3 объекта, приобретение 2-х воздушных судов).

Лимиты бюджетных обязательств, доведенные до Росавиации на реализацию Федеральной адресной инвестиционной программы, на 2008 год составили 24 746 811,5 тыс. рублей, в том числе: на подпрограмму «Гражданская авиация» - 20 966 135,5 тыс. рублей, на ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» - 812 700,0 тыс. рублей, на подпрограмму «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» - 117 976,0 тыс. рублей, на ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская

область) на 2007-2015 годы» - 750 000,0 тыс. рублей, на ФЦП «Глобальная навигационная система» - 20 000,0 тыс. рублей, на Объекты, не включённые в Федеральные целевые программы, – 2 080 000,0 млн. рублей.

Количество государственных контрактов, заключенных на 2008 год (включая дополнительные соглашения, заключенные на 2008 год по переходящим контрактам) – 124 ед., на сумму – 25 182 281,5 тыс. руб.

Количество государственных контрактов, заключенных в 2008 году (включая, государственные контракты длительностью более одного года) – 75 ед., на сумму – 9 235 272,2 тыс. руб.

За 2008 года суммарные кассовые расходы из федерального бюджета составили 24 069 567,5 тыс. рублей (97,2 %), в том числе: на программную часть – 22 174 414,3 тыс. рублей, на объекты, не включённые в федеральные целевые программы, - 1 895 153,2 тыс. рублей.

Фактическое освоение государственных капитальных вложений за 2008 г. составило 23 703 322,9 тыс. рублей (96%).

В 2008 году планировались и завершены работы по реконструкции (строительству) взлетно-посадочных полос в 8 аэропортах: Астрахань, Внуково, Толмачево, Кольцово, Иркутск, Минеральные Воды, Пенза, Владикавказ, установлены (заменены) системы светосигнального оборудования в 7 аэропортах: Внуково, Геленджик, Уфа, Чебоксары, Братск, Новокузнецк, Менделеево. Установлено оборудование функционального дополнения наземного базирования (GBAS) в 2 аэропортах: Красноярск, Самара. Выполненные работы по строительству и реконструкции аэропортов позволили довести аэродромы до требований норм годности и международных стандартов, повысить безопасность полётов.

На 25 объектах (Домодедово, Липецк, Майкоп, Махачкала, Владикавказ, Сочи, Киров, Пенза, Самара, Хатанга, Минеральные Воды, Иркутск, Саратов, Кольцово, Нижневартовск, Якутск, Николаевск-на-Амуре, Магадан, Южно-Сахалинск, Богородское, Астрахань, Тиличики, Никольское, Владивосток, Красноярск) освоено 100 % государственных капитальных вложений от установленного на 2008 год лимита.

К ключевым мероприятиям, предусмотренным к реализации в 2008 году, относились строительно-монтажные работы по объектам:

- Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулёжных дорожек и мест стоянок самолётов в аэропорту Домодедово. Предусмотрено на 2008 год 2 106 749,2 тыс. рублей, освоено 2 106 749,2 тыс. рублей;

- Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкции (2006 – 2009 годы), реконструкция объектов федеральной собственности. Предусмотрено на 2008 год 2 724 770,4 тыс. рублей, освоено 2 695 150,4 тыс. рублей;

- Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением. Предусмотрено на 2008 год 1 352 850, 9 тыс. руб., освоено – 1 349 385, 5 тыс. руб.;

- Реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта Сочи (Адлер). 1 этап. Предусмотрено на 2008 год 881 000,0 тыс. рублей, освоено 881 000,0 тыс. рублей;

- Развитие аэропорта Геленджик – строительство взлётно-посадочной полосы. Предусмотрено на 2008 год 1 610 300,0 тыс.руб., освоено 1 516 487,9 тыс. руб.;

- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово». Предусмотрено на 2008 год 2 953 955,7 тыс. рублей, освоено 2 952 220 ,9 тыс. рублей;

- Реконструкция аэропорта «Минеральные воды». Предусмотрено на 2008 год 1 260 000,0 тыс. рублей, освоено 1 260 000,0 тыс. рублей;

В 2008 году не в полном объёме выполнены работы (наибольшее неосвоение средств) по следующим объектам:

- Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона. Не освоено 90,6 млн. руб.. Неосвоение бюджетных средств связано с невыполнением генеральным подрядчиком ООО «Голденберг» контрактных обязательств.

- Реконструкция аэропорта «Большое Савино», II очередь реконструкции.

г. Пермь. Не освоено 43 млн. руб.. Неосвоение бюджетных средств связано с невыполнением генеральным подрядчиком ООО «Голденберг» контрактных обязательств.

Росавиацией принято решение о расторжении контракта с ООО «Голденберг». Также принято решение заменить заказчика-застройщика ФГУП «Пермские авиалинии». Функции заказчика-застройщика по указанному объекту возложены на Федеральное государственное унитарное предприятие «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», г. Москва.

- Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования. Не освоено 189,7 млн. руб.. В связи с задержкой в получении положительного заключения Главгосэкспертизы России и проведением конкурса по выбору исполнителя работ подрядчик ЗАО «НПО «Прогрестех» не приступил к работам ;

- Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта «Анадырь» («Угольный»), II очередь строительства. Не освоено 193,9 млн. руб. В Анадыре непродолжительный строительный сезон. Объект был включён в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2008 г. распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 года №1017-р, что вызвало задержку с организацией и проведением конкурса на право заключения государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ и, как следствие, позднее начало работ на объекте подрядчиком АКОО «Планум (Кипр)» Лимитед;

- 4 объекта ФКП «Аэропорты Севера». Не освоены весь лимит года 100 млн. руб.. Заказчик-застройщик не открыл счёт в казначействе.

- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена ССО в аэропорту Уфа. Не освоено 92,8 млн. руб.. Неосвоение связано с невыполнением контрактных обязательств подрядчиком ООО «Трансстроймеханизация».

В каждом конкретном случае будет проведено разбирательство и к виновным будут приняты соответствующие меры наказания – от штрафа за невыполненные

работы в установленные контрактом сроки до расторжения контракта и внесения в «чёрный список».

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2009 год предусматривается финансирование 64 объектов с объемом государственных капитальных вложений 30 054,6 млн. рублей, в том числе: на подпрограмму «Гражданская авиация» - 23 359,7 млн. рублей (47 объектов), на ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» – 5 437,1 млн. рублей (13 объектов), на ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» - 480,5 млн. рублей (2 объекта), «Социально-экономическое развитие Чеченской республики на 2008-2011 годы» - 514,1 млн. рублей (1 объект) и на объекты, не включённые в федеральные целевые программы, – 263,2 млн. рублей (1 объект).

К ключевым мероприятиям, предусмотренным к реализации в 2009 году, относятся строительно-монтажные работы по объектам:

- Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулёжных дорожек и мест стоянок самолётов в аэропорту Домодедово;
- Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкции (2006 – 2009 годы);
- Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево;
- Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край;
- Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением;
- Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Сочи, Краснодарский край);

- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово» (вторая очередь), г. Екатеринбург, Свердловская область;

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

---



**Отчет о количестве строек и объектов, включённых в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2008 год за январь - декабрь 2008 г. (нарастающим итогом) по Федеральному агентству воздушного транспорта**

Срок представления:

1 февраля 2009 года

Форма:

годовая

Наименование показателей	Количество строек, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед. введено за январь - декабрь					
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего	в % от общего количества строек (гр4/гр2)	из них	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества строек, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего:</b>	66	10	0	0	0	0
в том числе:						
Программная часть						
Федеральная целевая программа "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)"						
Подпрограмма "Гражданская авиация"	47	8	0	0	0	0
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"	2	0	0	0	0	0
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"	11	0	0	0	0	0



подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	1	0	0	0	0	0	0
Федеральная целевая программа "Глобальная навигационная система"	2	2	0	0	0	0	0
Объекты, не включенные в федеральные целевые программы							
По отрасли "Воздушный транспорт"	3	0	0	0	0	0	0

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

Информация о стройках и объектах, включенных в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2008 год

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

Срок представления: 1 февраля 2009 года.  
 Годовая

(тыс. руб)

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2008 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2008 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Всего по стройкам и объектам, включенным в Перечень</b>								
в том числе:								
<b>Программная часть</b>								
Непрограммная часть								
Программа (подпрограмма)								
Федеральная целевая программа "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)"								
Подпрограмма «Гражданская авиация»								
Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянок самолетов в аэропорту "Домодедово"								
Реконструкция 2-й летной зоны (включая ИВП-2, сеть рулежных дорожек и мест стоянок самолетов) в аэропорту "Домодедово"								
проектные работы (реконструкция 2-й летной зоны)								

24 746 811,5

22 666 811,5

2 080 000,0

20 966 135,5

2 106 749,20

29 800,00

60.150,37



Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2008 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2008 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и развитие аэропорта "Храброво" г.Калининград	2004-2008	112,5 тыс. кв. м 1 компл. ССО	677 962,36	403 235,29	274 727,07	94,30	86 900,00	475 490,00
вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград, Калининградская область	2008-2012	1 объект					660 000,00	60 000,00
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	2003-2009	105 тыс. кв. м	211 564,54	4 777,20	206 787,34	16,80	22 168,20	131 233,00
Реконструкция и развитие аэродрома Майкоп, Республика Адыгея проектные работы	2008-2011	1 объект					26 500,00	26 500,00
реконструкция и развитие аэропорта Махачкала		1 объект					155 000,00	43 000,00
Реконструкция аэродрома аэропорта Элиста, Республика Калмыкия	2008-2009	187,02 тыс. кв.м	9 097,67	0,00	9 097,67	43,30	3 938,63	50 000,00
Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий ВПП аэропорта Владикавказ, Республика Северная Осетия-Алания	2000-2009	239,3 тыс. кв. м	234 413,54	83 242,98	151 170,56	44,10	33 231,75	146 087,50
реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта "Сочи (Адлер)". 1 этап	2006-2009	144,5 тыс. кв.м						881 000,00
2 этап реконструкции проектные работы			779 043,88	590 212,51	188 831,37		183 748,51	10 000,00 127 000,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2008 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2008 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Развитие аэропорта Геленджик, Краснодарский край	2005-2009	186 тыс. кв. м	4 376 642,44	2 024 646,70	2 351 995,74	68,00	1 212 229,21	1 610 300,00
Реконструкция аэродрома аэропорта Ростова-на-Дону, Ростовская область								
взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования -- объекты федерального имущества	2004-2009	355,1 тыс. кв.м	244 827,80	172 739,85	72 087,95	83,20	32,170,53	193 535,00
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена ССО в аэропорту Уфа	2007-2008	549,08 тыс.квм	477 457,04	280 432,58	197 024,46	72,80	54 425,18	300 290,00
Замена светосигнального оборудования в аэропорту Чебоксары	2007-2008	1 объект	107 989,70	49 811,13	107 989,70	81,70	60 000,00	72 025,00
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий аэродрома «Киров», Кировская область	2006-2009	182,16 тыс. кв. м	253 477,04	53 815,36	199 661,68	59,70	85 557,62	289 754,00
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород"	2007-2010	1 объект	248 076,17	13 732,46	234 343,71	29,50	60 596,06	341 248,90 14 751,90
проектные работы								
Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область	2006-2010	126 тыс. кв. м	681 640,00	110 564,90	571 075,10	32,30	109 764,88	496 994,00
реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	2007-2012	809,1 тыс.кв.м	1 839 161,00	57 297,88	1 781 863,12	9,20	112 751,35	650 836,70

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2008 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2008 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Замена светосигнального оборудования рулевых дорожек РД1, РД3, РД4, МРД в аэропорту Братск, Иркутская область	2 008	1 объект	5 054,32	0,00	5 054,32	100,00	5 054,3	33 478,90
Реконструкция ИВП в аэропорту Хатанга, Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	2006-2009	150,92 тыс. кв. м	89 782,64	23 151,20	66 631,44	26,00	66 631,44	230 000,00
Восстановление (реконструкция) покрытий РД-4,7,9, и замена ССО на ИВП-2 аэропорта "Петропавловск-Камчатский", Камчатская область	2006-2008	37,43 тыс. кв. м	151 926,5	55 699,6	96 226,9	37,00	66 793,3	272 703,8
Реконструкция аэропорта «Минеральные Воды» (корректировка), Ставропольский край	2006-2010	234 тыс. кв. м	600 365,10	179 187,90	421 177,2	30	287 669,19	1 260 000,00
Устройство укрепленных участков концевых зон безопасности (КБЗ) ИВП с МКпос 115° и МКпос 295° в аэропорту Иркутск, Иркутская область.	2000-2008	67,96 тыс. кв. м	414 169,96	300 742,63	113 427,33	100,00	113 427,33	156 246,20
Развитие аэропорта "Иркутск" проектные работы							125 288,00	125 288,00
Установка системы светосигнального оборудования ОВИ-1 в аэропорту Новокузнецк, Кемеровская область	2008-2009	201,46 тыс. кв. м	23 281,11	0,00	23 281,11	75,20	23 205,91	48 790,00
Строительство аэропорта Саратов, Саратовской область проектные работы							50 000,00	50 000,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2008 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2008 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Аэропорт "Кольцово" г. Екатеринбург. 1-я очередь реконструкции (восстановления) аэродромных покрытий, 1-й этап	2006-2008	191,36 тыс. кв. м	1 570 355,06	249 112,97	1 321 242,1	87,50	183 287,25	252 098,00
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область, второй этап 1 очереди	2006-2009					46,60		2 636 857,70
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область, вторая очередь реконструкции								
проектные работы								65 000,00
Аэропорт Нижневартовск. Реконструкция перрона, Ханты-Мансийский автономный округ	2008-2009	196,058 тыс. кв. м	125 306,66	0,00	125 306,66	11,00	13 241,91	55 414,10
Реконструкция и развитие аэропорта "Бийск", г. Бийск, Алтайский край проектные работы							40 000,00	2 000,00
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона, Кемеровская область	2007-2009	156,82 тыс. кв. м	166 608,57	23 325,44	143 283,13	66,60	63 887,35	272 570,00
Расширение аэропорта Толмачево г. Новосибирск. ВПП-2, Новосибирская область	2001-2009	216 тыс. кв. м	2 652 897,43	1 788 627,79	864 269,64	88,00	177 769,10	574 300,00
Реконструкция РД-1, 2, 2А, 4, 5 аэропорта "Омск-Центральный", Омская область	2 008	100,7 тыс. кв. м	139 508,86	0,00	139 508,86	73,00	139 435,86	352 769,40





Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2008 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2008 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП (корректировка), о.Кунашир, Сахалинская область	2006-2009	1 объект	250 111,08	178 005,59	72 105,49	71,20	71 210,53	330 000,00
Строительство аэропорта Итуруп, о.Итуруп, Сахалинская область	2007-2010	1 объект	476 792,90	135 918,70	340 874,20	63,30	165 719,45	420 000,00
<b>Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"</b>								<b>812 700,0</b>
Аэропорт Чумикан. Реконструкция аэродрома, Хабаровский край	2008-2009	960 пог.м	96 311,99	0,0	96 311,99	37,70	50 000,00	50 000,00
Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой светосигнального оборудования, Хабаровский край проектные работы	2008-2010	400 пог.м 15 000,00				8,60	65 000,00 15 000,00	65 000,00 15 000,00
Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край проектные работы	2009-2010	50,56 тыс. кв. м 40 000,00					210 000,00 40 000,00	0,00 22 000,00
Строительство ВПП с. Гиллички, Камчатский край проектные работы	2009-2013	38,64 тыс. кв. м					110 700,00 25 000,00	0,00 16 000,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2008 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2008 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край	2009-2013	1 объект					16 000,00	10 300,00
проектные работы								
Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Анадырь" ("Угольный") II очередь строительства, Чукотский автономный округ	2008-2009	2700 пог.м	7 875 691,14	0,0	7 875 691,14	11,70	500 000,00	516 400,00
Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		126 тыс. кв. м					210 000,00	0,00
проектные работы							40 000,00	18 000,00
Восстановление ИВПП аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)	2008-2013	78,33 тыс. кв. м					40 000,00	40 000,00
проектные работы								0,00
Реконструкция аэродрома аэропорта Багагай, Республика Саха (Якутия)		95,59					10 000,00	10 000,00
проектные работы								0,00
Реконструкция аэродрома аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)	2008-2013						20 000,00	20 000,00
проектные работы							10 000,00	10 000,00
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий аэропорта "Нерюнгри", Республика Саха (Якутия)	2008-2013						10 000,00	10 000,00
проектные работы							10 000,00	10 000,00



Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2008 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2008 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Установка функциональных дополнений наземного базирования (GBAS) в аэропорту Самара	2 008	1 комп.					10 000,00	10 000,00
Установка функциональных дополнений наземного базирования (GBAS) в аэропорту Красноярск	2 008	1 комп.					10 000,00	10 000,00
<b><u>Объекты, не включенные в федеральные целевые программы</u></b>								
По отрасли «Воздушный транспорт»								2 080 000,00
Реконструкция покрытий ИВПШ и планировка летного поля аэропорта Астрахань, Астраханская область	2006-2009	359,95 тыс. кв. м	465 162,06	82 790,45	382 371,61	67,50	101 861,57	1 350 000,00
Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования	2007-2009	1 объект	118 455,61	14 338,51	104 117,10	12,10	33 144,70	200 000,00
Приобретение воздушных судов для Корякского автономного округа								
Приобретение 1 вертолета Ми-171 и 1 самолета Ан-74 ТК-200		2 ед.					530 000,00	530 000,00

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

**Отчет о ходе строительства строек и объектов, включённых в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2008 год за январь - декабрь 2008 года**  
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта  
1 февраля 2009 года

Срок представления:

Форма: годовая

2	Лимит инвестиций			Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Сроки строительства объекта с... по...	Описание технического результата за отчетный период		
	3	в том числе:		7	в том числе:							
		4	5		6	8	9				10	
	Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования	11	12	13

**Всего по стройкам и объектам, включённым в Перечень**

24 746 811,5 24 746 811,5 0,0 0,0 0,0 24 069 567,5 24 069 567,5 0,0 0,0 23 703 322,9

в том числе:

**Программная часть**

22 666 811,5 22 666 811,5 0,0 0,0 0,0 22 174 414,3 22 174 414,3 0,0 0,0 21 813 057,5

Программа (подпрограмма)

Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»

Подпрограмма «Гражданская авиация»

20 966 135,5 20 966 135,5 0,0 0,0 0,0 20 774 997,4 20 774 997,4 0,0 0,0 20 422 171,8

Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянок самолетов в аэропорту "Домодедово"

Искусственные покрытия РД и 2-х площадок ПОЖ - 202808 м2, ВДС 12,9 км, кабельная канализация ССО - 34,6 км, кабельная канализация линий связи и управления - 4,4 км, водопровод и бытовая канализация АСС - 2853 п.м.

2 106 749,2 2 106 749,2 0,0 0,0 0,0 2 106 749,2 2 106 749,2 0,0 0,0 2 106 749,2 2003-2009

Реконструкция 2-й летной зоны (включая ИВП-2, сеть рулежных дорожек и мест стоянок самолетов) в аэропорту "Домодедово"

2006-2013

проектные работы (реконструкция 2-й летной зоны)

29 800,0 29 800,0 0,0 0,0 0,0 29 768,0 29 768,0 0,0 0,0 29 768,0 29 768,0

	Лимит инвестиций				Профинансировано				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Сроки строительства объекта с...по...	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			
реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	39 002,8	39 002,8	0,0	0,0	39 002,8	2008-2009	
Реконструкция и развитие аэропорта Липецк, Липецкая область проектные работы	52 000,0	52 000,0	0,0	0,0	52 000,0	52 000,0	0,0	0,0	52 000,0	2010-2011	
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением	1 352 850,9	1 352 850,9	0,0	0,0	1 352 850,9	1 352 850,9	0,0	0,0	1 349 385,5	2005-2011	Земляные работы - 114,64 тыс. м3, прокладка кабеля линий связи, перрон-42982 м2, установка ССО, РМС СП-90, метеоб. на ИВПП-2
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкции (2006-2009 годы) реконструкция объектов федеральной собственности	2 724 770,4	2 724 770,4	0,0	0,0	2 724 770,4	2 724 770,4	0,0	0,0	2 695 150,4	2006-2009	Реконструкция РД - 8,96 тыс м2; перрон - 141,515 тыс м2, КДП - 90 млн руб. ( в 2008 году 5,6% от общего объема работ)
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево проектные работы	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	20 000,0	2009-2013	
Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коек Центральной клинической больницы гражданской авиации (г.Москва, Ивановское шоссе,7)	382 900,0	382 900,0	0,0	0,0	371 760,0	371 760,0	0,0	0,0	370 598,1	2002-2010	



	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Сроки строительства объекта с... по...	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			
реконструкции аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта "Сочи (Адлер)". 1 этап	881 000,0	881 000,0	0,0	0,0	881 000,0	881 000,0	0,0	0,0	881 000,0	2006-2009	ВДС перрона МС 5-12, перрона АВК - 1062м. Очистные сооружения -1 (не завершены); ССО перрона МС 5-12 - 120 м.
2 этап строительства, проектные работы	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	127 000,0	127 000,0			127 000,0	127 000,0			127 000,0		
Развитие аэропорта Геленджик, Краснодарский край	1 610 300,0	1 610 300,0	0,0	0,0	1 552 774,7	1 552 774,7	0,0	0,0	1 516 487,9	2005-2009	Реконструкция ИВПП - 296,52 тыс м2; ВДС - 24,23 км; очистные сооружения - 2 объекта; метеоборудование - 1 компл; ССО - 1 компл
Реконструкция аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону, Ростовская область											
взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования – объекты федерального имущества	193 535,0	193 535,0	0,0	0,0	193 535,0	193 535,0	0,0	0,0	191 167,6	2004-2009	Реконструкция ИВПП - 19,5 тыс м2; РД - 2,75 тыс м2; перрон - 20,851 тыс м2; МС - 15,56 тыс м2; АСС - 2 объекта, ССО - 1 компл; ПИР - 2-я очередь 9787,87 тыс руб
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена ССО в аэропорту Уфа	300 290,0	300 290,0	0,0	0,0	300 290,0	300 290,0	0,0	0,0	207 501,6	2007-2008	Искусственные покрытия: ИВПП-1 - 1106 м2, МРД-Н - 615 п.м., РД - 4423 м2; швы на перроне - 7864 п.м., устройство ВДС 2-ая очередь 2819 п.м., установка ССО на ИВПП-1 и ИВПП-2 - 2 компл.
Замена светосигнального оборудования в аэропорту Чебоксары	72 025,0	72 025,0	0,0	0,0	72 025,0	72 025,0	0,0	0,0	70 766,5	2007-2008	ССО - 1 комплект
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий аэродрома «Киров», Кировская область	289 754,0	289 754,0	0,0	0,0	289 754,0	289 754,0	0,0	0,0	289 754,0	2006-2009	Реконструкция ИВПП - 65%; ВДС - 4106 п.м., перрон около 50%



	Лимит инвестиций		Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Сроки строительства объекта с... по...	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:	Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования			
				федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет		
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород" проектные работы	341 248,9 14 751,9	0,0 0,0	317 000,0 14 751,9	317 000,0 14 751,9	0,0 0,0	0,0 0,0	317 000,0 14 751,9	2007-2010	Реконструкция перрона- тыс м2, ССО - 35%	
Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область	496 994,0	0,0	496 994,0	496 994,0	0,0	0,0	496 994,0	2006-2010	Земляные работы - 190 тыс м3, ИВПШ, РД, перрон, площадка обработки ПОЖ - 225 тыс м2, АСС- 1317 м2	
реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	650 836,7	0,0	650 836,7	650 836,7	0,0	0,0	650 836,7	2007-2012	Реконструкция ИВПШ - 48,555 тыс м2, РД - 53,415 м2, перрон - 2, 024 тыс м2 ССО - 1 компл, рабочая документация + ПИР	
Замена светосигнального оборудования рулежных дорожек РД1, РД3, РД4, МРД в аэропорту Братск, Иркутская область	33 478,9	0,0	33 478,9	33 478,9	0,0	0,0	25 179,7	2 008	Объект введен в эксплуатацию	
Реконструкция ИВПШ в аэропорту Хатанга, Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	230 000,0	0,0	230 000,0	230 000,0	0,0	0,0	229 994,7	2006-2009	Заготовлены стройматериалы - 100%, выполнены швы - 3498 п.м.	
Восстановление (реконструкция) покрытия РД-4,7,9, и замена ССО на ИВПШ-2 аэропорта "Петропавловск-Камчатский", Камчатская область	272 703,8	0,0	272 703,8	272 703,8	0,0	0,0	272 105,7	2006-2008	Реконструкция искусственных покрытий РД - 35,54 тыс. кв.м	
Реконструкция аэропорта «Минеральные Воды» (корректировка), Ставропольский край	1 260 000,0	0,0	1 260 000,0	1 260 000,0	0,0	0,0	1 260 000,0	2006-2010	Объект не передан в ФГУП АГАА (2-я очередь - ПИР на УВД)	
Устройство укрепленных участков конечных зон безопасности (КБЗ) ИВПШ с МКлос 115* и МКлос 295* в аэропорту Иркутск, Иркутская область.	156 246,2	0,0	156 246,2	156 246,2	0,0	0,0	156 246,2	2000-2008	Объект введен в эксплуатацию	

	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Сроки строительства объекта с...по...	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			
Развитие аэропорта "Иркутск" проектные работы	125 288,0	125 288,0	0,0	0,0	125 288,0	125 288,0	0,0	0,0	125 000,0		
Установка системы светосигнального оборудования ОВИ-1 в аэропорту Новокузнецк, Кемеровская область	48 790,0	48 790,0	0,0	0,0	48 790,0	48 790,0	0,0	0,0	36 707,3	2008-2009	Установка ССО ОВИ-1 - 1 компл., реконструкция ТП13
Строительство аэропорта Саратов, Саратовской область проектные работы	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0		
Аэропорт "Кольцово" г. Екатеринбург. 1-я очередь реконструкции (восстановления) аэродромных покрытий, 1-й этап	252 098,0	252 098,0	0,0	0,0	252 098,0	252 098,0	0,0	0,0	252 098,0	2006-2008	
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область, второй этап 1 очереди	2 636 857,7	2 636 857,7	0,0	0,0	2 636 857,7	2 636 857,7	0,0	0,0	2 636 857,7	2006-2009	Реконструкция МРД-1 - 7425 м2, ВДС - 1245 п.м., строительство МС-15, устройство кабельной канализации - 604 п.м., уширение грузового перрона - 20050 м2, установка метеоборудования, установка РГО СП-90 с 2-х курсов, установка РСБН, реконструкция ТП
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область, вторая очередь реконструкции проектные работы	65 000,0	65 000,0			65 000,0	65 000,0			63 265,2		
Аэропорт Нижневартовск. Реконструкция перрона, Ханты-Мансийский автономный округ	55 414,1	55 414,1	0,0	0,0	55 414,1	55 414,1	0,0	0,0	55 414,1	2008-2009	реконструкция перрона - 41,366 тыс м2
Реконструкция и развитие аэропорта "Бийск", г. Бийск, Алтайский край											Экспертиза проекта

	Лимит инвестиций		Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Сроки строительства объекта с... по...	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	федеральный бюджет	в том числе:			Всего	За счет всех источников финансирования			
			бюджет субъектов РФ	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
проектные работы	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	466,3		
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона, Кемеровская область	272 570,0	272 570,0	0,0	0,0	272 570,0	272 570,0	0,0	182 000,0	2007-2009	Искусственные покрытия - 59 289 м <sup>2</sup> , ВДС - 4023 п.м.
Расширение аэропорта Толмачево г.Новосибирск. ВПП-2, Новосибирская область	574 300,0	574 300,0	0,0	0,0	574 300,0	574 300,0	0,0	546 425,5	2001-2009	ИВПП-2 - 3,7 тыс.м <sup>2</sup> , РД - 77 тыс. м <sup>2</sup> , ПП ОБИ - 2 шт., ССО (каналы для отней, кабельные переходы - 1565) м, линии связи и управления к ПП и РП - 8,1 км
Реконструкция РД-1, 2, 2А, 4, 5 аэропорта "Омск-Центральный", Омская область	352 769,4	352 769,4	0,0	0,0	325 815,3	325 815,3	0,0	325 815,3	2 008	Реконструкция РД - 96,0 тыс м <sup>2</sup> ;
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия)	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	500 000,0	500 000,0	0,0	499 999,4	2006-2009	Водотведение с территории аэродрома-8 га, ремонтно-восстановительные работы на РД- 12500 м <sup>2</sup> , устройство ограждения 5000 п.м.
Расширение аэропорта Николаевск-на-Амуре, 1-й этап пусковой комплекса для эксплуатации самолета Ан-140, Хабаровский край	434 900,0	434 900,0	0,0	0,0	434 900,0	434 900,0	0,0	434 900,0	1992-2009	Реконструкция ИВПП - 8,96 тыс м <sup>2</sup> ; ВДС - 486 м
Восстановление покрытия ИВПП (завершение работ второго этапа и третий этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе I очереди реконструкции аэропорта Магадан	563 528,3	563 528,3	0,0	0,0	563 528,3	563 528,3	0,0	563 528,3	2002-2008	Реконструкция ИВПП - 37,594 тыс м <sup>2</sup> ; РД - 7,925 тыс м <sup>2</sup> ; перрон - 5,806 тыс м <sup>2</sup> ; МС - 56,65 тыс м <sup>2</sup> ; ВДС - 457,95 п.м(2 объекта)
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	145 000,0	145 000,0	0,0	0,0	145 000,0	145 000,0	0,0	145 000,0	1988-2011	Реконструкция ИВПП, РД - 4 СМ, перрона -55,279 тыс м <sup>2</sup> ; ВДС - 1186) м.п.; автодороги, очистные соору, ход.быт стоки - 27390 м <sup>2</sup> , кабельная ЛЭП - 1250 п.м., сети связи - 430 п.м.; АСС - 1 компл
Реконструкция аэропорта «Большое Савино» II очередь реконструкции	43 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2007-2010	Объект не передан в ФГУП АГАА

	Лимит инвестиций			Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Сроки строительства объекта с...по...	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:		Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования			
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ		прочие источники	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ		прочие источники		
Приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений ГА	203 000,0	203 000,0	0,0	0,0	203 000,0	203 000,0	0,0	0,0	164 856,0		
Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы»	750 000,0	750 000,0	0,0	0,0	750 000,0	750 000,0	0,0	0,0	748 482,0		
Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм ИГЭА и ФАП (корректировка), о.Кунашир, Сахалинская область	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	328 915,4	2006-2009	Строительство СПЗ с КДП - 1 объект с инженерно-тех. сетями, АСС (блокированная с гаражом и котельной) - 1 объект; ССО - 1 компл, радионавигация - 1 компл, ограждение в/п - 5500 м.п., электросети - 3800 м.п., противопожарный водоем - 1 ед
Строительство аэропорта Итуруп, о.Итуруп, Сахалинская область	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	419 566,6	2007-2010	Строительство ИВПП - 1644 тыс м2, земляные работы - 420 тыс м3, ВДС - 320 м3, СПЗ с КДП - 1 объект, ДРП - 1 объект, котельная 1 объект, подъездная дорога - 180 тыс м2
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"	812 700,0	812 700,0	0,0	0,0	511 441,1	511 441,1	0,0	0,0	504 427,9		
Аэропорт Чумикан. Реконструкция аэродрома, Хабаровский край	50 000,00	50 000,00	0,0	0,0	48 425,0	48 425,0	0,0	0,0	48 425,0	2008-2009	Подготовительные и земляные работы
Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой светосигнального оборудования, Хабаровский край	65 000,00	65 000,00	0,0	0,0	65 000,0	65 000,0	0,0	0,0	65 000,0	2008-2010	Подготовительные и аэродромно-планировочные работы
проектные работы	15 000,00	15 000,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2009-2010	ПИР - 21972,5 тыс руб

	Лимит инвестиций		Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Сроки строительства объекта с...по...	Описание технического результата за отчетный период	
	Всего на год	федеральный бюджет	в том числе:			Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ			прочие источники
			бюджет субъектов РФ	прочие источники	бюджет субъектов РФ						
проектные работы	22 000,00	22 000,00	0,0	0,0	0,0	21 972,5	0,0	21 972,5			
Строительство ВПП с.Тилички, Камчатский край	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2009-2013		
проектные работы	16 000,00	16 000,00	0,0	0,0	0,0	16 000,0	0,0	16 000,0			
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край	10 300,00	10 300,00	0,0	0,0	0,0	10 300,0	0,0	10 300,0	2009-2013		
проектные работы											
Реконструкция и техническое переворужение аэропорта "Анадырь" ("Угольный") II очередь строительства, Чукотский автономной округ	516 400,00	516 400,00	0,0	0,0	0,0	322 465,8	0,0	322 465,8	2008-2009		
Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	18 000,00	18 000,00	0,0	0,0	0,0	15 000,0	0,0	14 750,0	2008-2013		
проектные работы											
Восстановление ИВПП аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)	40 000,00	40 000,00	0,0	0,0	0,0	3 463,2	0,0	0,0	2008-2013		
проектные работы											
Реконструкция аэродрома аэропорта Батагай, Республика Саха (Якутия)	10 000,00	10 000,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
проектные работы											
Реконструкция аэродрома аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)	20 000,00	20 000,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2008-2013		
проектные работы	10 000,00	10 000,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий аэропорта "Нерюнгри", Республика Саха (Якутия)	10 000,00	10 000,00	0,0	0,0	0,0	5 514,6	0,0	5 514,6	2008-2013		
проектные работы	10 000,00	10 000,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Реконструкция ИВПП - 5,483 т м2;  
ВДС - 1884 м.п. (8 объектов)

	Льмит инвестиций				Профинансировано				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Сроки строительства объекта с... по...	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			
								За счет всех источников финансирования			
подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	117 976,00	117 976,00	0,00	0,00	117 975,80	117 975,80	0,00	0,00	117 975,8		
Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край	117 976,00	117 976,00	0,0	0,0	117 975,8	117 975,8	0,0	0,0	117 975,8	2 011	
проектные работы											
Федеральная целевая программа "Восстановление экономики и социальной сферы Чеченской республики (2002 год и последующие годы)"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>Росавиация</b>											
ФГУ "Дирекция по восстановлению аэропорта Грозный ("Северный"), г. Грозный, Чеченская Республика	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
восстановление аэропорта Грозный ("Северный"), г. Грозный, Чеченская Республика											
Федеральная целевая программа «Глобальная навигационная система»	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	20 000,0		
Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в интересах транспорта»											
Установка функциональных дополнений наземного базирования (GBAS) в аэропорту Самара	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	2 008	1 комплект

	Лимит инвестиций		Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Сроки строительства объекта с...по...	Описание технического результата за отчетный период	
	Всего на год	федеральный бюджет	в том числе:		Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			За счет всех источников финансирования
			бюджет субъектов РФ	прочие источники							
Установка функциональных дополнений наземного базирования (GBAS) в аэропорту Красноярск	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	2 008	1 комплект
<b>Объекты, не включенные в федеральные целевые программы</b>											
<b>По отрасли «Воздушный транспорт»</b>	<b>2 080 000,0</b>	<b>2 080 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 895 153,2</b>	<b>1 895 153,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 890 265,4</b>		
Реконструкция покрытий ИВПШ и планировка летного поля аэропорта Астрахань, Астраханская область	1 350 000,0	1 350 000,0	0,0	0,0	1 350 000,0	1 350 000,0	0,0	0,0	1 350 000,0	2006-2010	Реконструкция ИВПШ- 150,768 тыс м2; РД - 24,326 тыс м2; перрон -126,686 тыс м2; ВДС -1 объект, ССО - 1 компл, АСС - 1 объект
Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	15 153,2	15 153,2	0,0	0,0	10 265,4	2007-2009	Асфальтобетонное покрытие платформенной дорожки-5,08 тыс м2, ограждение-1 тыс п.м.
Приобретение воздушных судов для Корякского автономного округа											
Приобретение 1 вертолета Ми-171 и 1 самолета Ан-74 ТК-200	530 000,0	530 000,0	0,0	0,0	530 000,0	530 000,0	0,0	0,0	530 000,0		Поставлен 1 вертолет и 1 самолет
<b>Заместитель Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта</b>											<b>К.А. Махов</b>

**Информация о ходе финансирования объектов капитального строительства, находящихся на праве хозяйственного ведения или оперативного управления федеральных государственных унитарных предприятий**

за январь-декабрь 2008 года

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

Срок представления: 1 февраля 2009 г.

Наименование ФГУП и объектов	Реquisite контракта с генеральным подрядчиком	Цена контракта	Схема финансирования	Лимит инвестиций		Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)		Освоено с начала года за счет всех источников финансирования	Примечание
				федеральный бюджет	прочие источники	за счет средств фед. бюджета	за счет прочих источников		
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область	ГК-5/05д от 8.09.06 (СМР) - ("Центрдорстрой")	4 459 923,6		2 136 549,2		2 136 549,2		2 136 517,2	
Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"	Лицевой счет в "Администрация аэропорта Домодедово"	6							

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г.Москва



Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкции (2006- 2009 годы) реконструкция объектов федеральной собственности	ГК- 014/ФАЕТ от 23.12.05 ЗАО "Инженеренговая корпорация "Транстрой" - Росавиация, ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"	Лицевой счет в 8 086 199,0 Федеральном казначействе	2 744 770,4	2 715 150,4
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	ГК-49-09/05 24.05.2005 ОАО "КДС Центр", Росавиация, ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"	Лицевой счет в 299 481,0 Федеральном казначействе	131 233,0	128 432,4
реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта "Сочи (Адлер)". 1 этап	ГК-50/07 11.12.2007. ОАО "Инжтрансстрой", Росавиация, ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"	Лицевой счет в 1 012 692 500,0 Федеральном казначействе	1 008 000,0	1 008 000,0
Федеральное государственное унитарное предприятие "Аэропорт Иркутск" г. Иркутск	ГК-05-02/06 21.06.2006 ОАО "Сибавиастрой", Росавиация, ФГУП "Аэропорт Иркутск"	Лицевой счет в 215 000,0 Федеральном казначействе	156 246,2	156 246,2
Устройство укрепленных участков конечных зон безопасности (КБЗ) ИВПП с МКПос 115" и МКПос 295" в аэропорту Иркутск, Иркутская область				

Федеральное государственное  
унитарное предприятие  
"Объединенная дирекция  
строительства  
автоматизированных систем и  
объектов управления  
воздушным движением в  
Западной Сибири",  
г.Новосибирск

Расширение аэропорта  
Толмачево  
г. Новосибирск. ВПП-2,  
Новосибирская область

ГК-9/23-02  
2002 г. ОАО "Трест  
Камдорстрой",  
Росавиация, ФГУП  
"Объединенная  
дирекция

строительства  
автоматизированн  
ых систем и  
объектов  
управления  
воздушным  
движением в  
Западной Сибири"

Лицевой счет в  
649 958,5 федеральном  
казначействе

574 300,0

574 300,0

546 425,5

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов